



Elektro - Precyzyjny ruch, pełna kontrola

# Siłowniki elektryczne serii ELEKTRO

Siłowniki elektryczne serii ELEKTRO zostały zaprojektowane z myślą o precyzyjnym generowaniu ruchu liniowego lub obrotowego, z możliwością pełnej kontroli momentu i prędkości. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych silników elektrycznych, wysokoefektywnych przekładni oraz zaawansowanych sterowników, zapewniona została szybka reakcja układu oraz optymalna kontrola sił działających w aplikacjach przemysłowych. Urządzenia przeznaczone są do pracy w trybie ciągłym, również w wymagających środowiskach, gdzie niezawodność i powtarzalność operacji mają kluczowe znaczenie.

Seria ELEKTRO została opracowana z myślą o integracji z systemami automatyki przemysłowej i jest dostępna w szerokim zakresie konfiguracji oraz rozmiarów. Produkty przeznaczone są do szeroko pojętej automatyzacji procesów. Zastosowane materiały oraz minimalne wymagania serwisowe sprawiają, że siłowniki mogą być eksploatowane w środowiskach o podwyższonej agresywności oraz w aplikacjach 24/7.

Dostępna jest szeroka gama konfiguracji siłowników serii ELEKTRO, umożliwiających ich integrację z różnymi typami silników oferowanymi przez Metal Work. Na życzenie, interfejs silnika może zostać dostosowany do silnika innego producenta, co pozwala na szybką integrację z istniejącymi instalacjami oraz minimalizację czasu montażu.

**Poznaj rozwiązania dostosowane do Twoich potrzeb**



**KOMPLETNA OFERTA  
METAL WORK**





## SŁOWNIKI ELEKTRYCZNE

### Seria ELEKTRO ISO 15552

- Ruch tłoczyska generowany jest przez przekładnię z śrubą kulową i utwardzoną nakrętką. Dostępne wersje bez lub z zabezpieczeniem przed obrotem, w osi lub równoległa;
- Średnica: Ø32 mm, Ø50 mm, Ø63 mm, Ø80 mm, Ø100 mm;
- Skoki: od 4 mm do 1500 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO z lub bez przekładni.



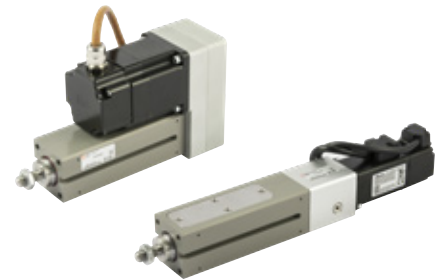
### Seria ELEKTRO ISO 15552 EK

- Tłoczek porusza się za pomocą hartowanej i odpuszczanej śruby z nakrętką kulową lub śruby trapezowej (acme) i tulei z brązu. Siłowniki mogą być wyposażone w zabezpieczenie przed obrotem tłoczyska dzięki dwóm przeciwległym prowadnicom, w które wyposażony jest profil siłownika;
- Średnica: Ø32 mm;
- Skoki: od 4 mm do 500 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



### Seria ELEKTRO SSC

- Kompaktowy siłownik elektryczny. Napęd wyposażono w śrubę kulową z utwardzonej i odpuszczonej stali wraz z nakrętką kulową lub w śrubę trapezową ze stali nierdzewnej i nakrętkę wykonaną z wysokiej klasy technopolimeru;
- Średnica: Ø32 mm;
- Skoki: 30 mm, 55 mm, 80 mm, 100 mm, 125 mm, 150 mm, 200 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



### Seria ELEKTRO MINI DC

- Ruch tłoczyska generowany jest przez śrubę trapezową współpracującą z samosmarującą nakrętką z technopolimeru;
- Średnica: Ø25 mm;
- Skoki: 50 mm, 100 mm, 150 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm;
- Silniki: prądu stałego DC.



### Seria ELEKTRO ROUND DC

- Ruch tłoczyska generowany jest przez śrubę trapezową współpracującą z samosmarującą nakrętką z technopolimeru;
- Średnica: Ø32 mm;
- Skoki: od 30 mm do 1000 mm;
- Silniki zintegrowane: przekładnie z silnikami DC.



## OSIE ELEKTRYCZNE

### Seria ELEKTRO SK (napęd śrubowy)

- Konstrukcja z anodowanego aluminium z interfejsem mocującym V-Lock;
- Napęd wózka realizowany za pomocą śruby hartowanej z nakrętką kulkową lub śruby stalowej z nakrętką z technopolimeru;
- Skoki: od 50 mm do 1200 mm
- Silniki: KROKOWE lub SERWO



### Seria ELEKTRO BK (napęd pasowy)

- Konstrukcja aluminiowa anodowana z mocowaniem V-Lock;
- Ruch wózka realizowany za pomocą pasa zębatego zbrojonego stalowymi włóknami;
- Dostępne są dwa warianty prowadzenia: z rolkami lub łożyskami kulkowymi;
- Skoki: od 110 mm do 3800 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



### Seria ELEKTRO VBK

- Konstrukcje mobilne wykonane z anodowanych profili aluminiowych z interfejsem mocowania V-Lock. Wózek zintegrowany z silnikiem;
- Główne zastosowanie: aplikacje pionowe;
- Skoki: od 110 mm do 1000 mm;
- Silniki: SERWO z przekładnią planetarną.



### Seria ELEKTRO SVAK

- Konstrukcje mobilne wykonane z anodowanych profili aluminiowych z interfejsem mocowania V-Lock. Wózek zintegrowany z silnikiem;
- Główne zastosowanie: aplikacje pionowe;
- Skoki: od 200 mm do 800 mm;
- Silniki: SERWO z reduktorem z paskiem zębatym.

### Seria ELEKTRO SHAK

- Beztłoczkowy siłownik napędzany paskiem, wykonany z wytrzymałego profilu aluminiowego anodowanego;
- Skoki: od 400 mm do 2400 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



### Seria ELEKTRO SHAK GANTRY

- Osie elektryczne serii SHAK GANTRY stanowią zespół zmontowanych osi elektrycznych SHAK zapewniający obsługę dwóch osi: X oraz Y;
- Skoki: oś X: 400–2400 mm, oś Y: do 2200 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



## SILOWNIKI ELEKTRYCZNE Z PROWADNICAMI

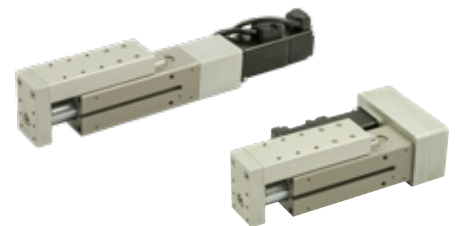
### Seria ELEKTRO MULTIFIX

- Tłoczek prowadzony jest przez dwa pręty ślizgowe w tulejach zamocowanych w korpusie aluminiowym;
- Zabezpieczenie przed obrotem tłoczyska;
- Średnica: Ø25 mm;
- Skoki: 50 mm, 75 mm, 100 mm, 125 mm, 150 mm, 200 mm, 250 mm, 300 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



### Seria ELEKTRO CS

- Tłoczek wyposażony w prowadnicę z łożyskowaniem tłocznym, przeznaczone są do przenoszenia wysokich obciążeń poprzecznych;
- Zabezpieczenie przed obrotem tłoczyska;
- Dostępne w wersjach standard oraz V-lock;
- Średnica: Ø32 mm;
- Skoki: 55 mm, 80 mm, 100 mm, 125 mm, 150 mm, 200 mm;
- Silniki: KROKOWE lub SERWO.



## NAPĘDY WAHADŁOWE

### Seria ELEKTRO RBA

- Kąt obrotu: nieograniczony kąt obrotu w obu kierunkach;
- Przeniesienie napędu: napęd pasowy o zoptymalizowanym przełożeniu, wysoką wydajność przy ograniczonych gabarytach;
- SILNIKI: KROKOWE LUB SERWO.



## SILNIKI ELEKTRYCZNE I STEROWNIKI

### Silniki elektryczne

- Silniki KROKOWE
- KROKOWE z enkoderem
- KROKOWE z hamulcem
- KROKOWE z hamulcem i enkoderem
- Silniki SERWO
- SERWO z hamulcem



### Programowalne kontrolery serii E.MOTION

#### Kontrolery

- Do silników KROKOWYCH
- Wersja E.DRIVE dla silników KROKOWYCH
- Do silników SERWO
- E.DIRECT – do silników prądu stałego



## NARZĘDZIA DLA PRODUKTÓW ELEKTRO

### Dobór siłowników elektrycznych

- Oprogramowanie Easy Elektro



- Formularz doboru siłownika

